

بدنه و ماشین آلات شناور

MARINE HULL

Marine Hull

Marine Hull insurance provides financial protection for ships, boats, and other vessels against physical damage caused by risks such as accidents, natural disasters, fire, piracy, and collisions.



IMO
International
Maritime
Organization

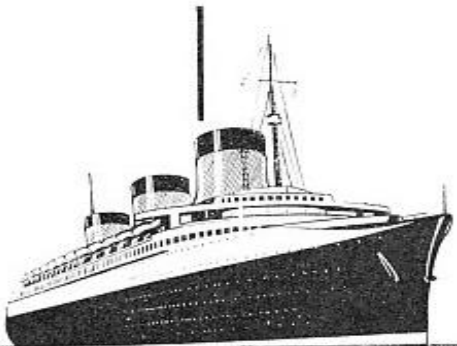


OCEAN TRANSPORT

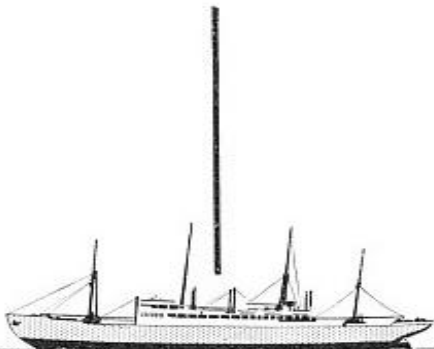
PASSENGER AND MAIL

CARGO-PASSENGER

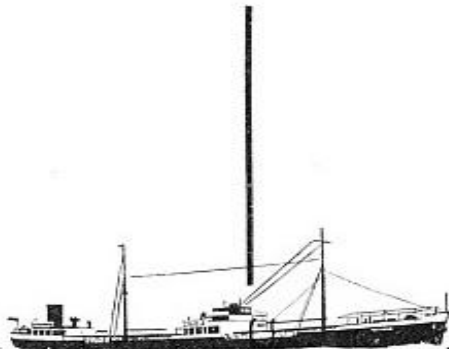
CARGO ONLY



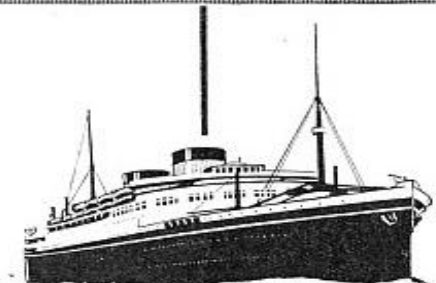
MAMMOTH



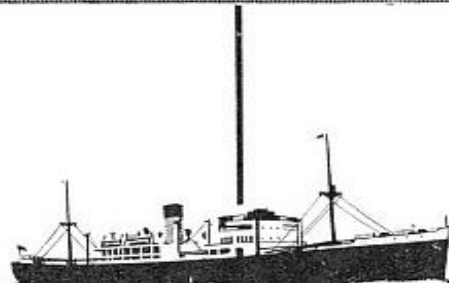
GENERAL



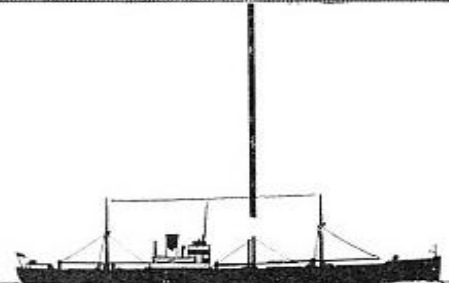
TANKER



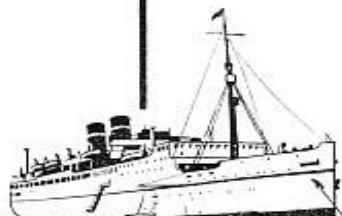
FAST PASSENGER



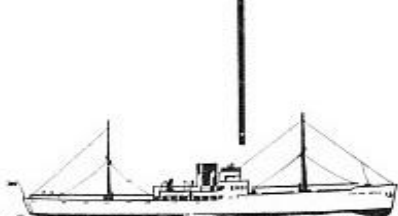
REFRIGERATED (Meat)



TRAMP



CRUISING



REFRIGERATED (Fruit)



GREAT LAKER

عوامل موثر بر نرخ حق بیمه های شناور:

۱. نوع شناور:

شناور های باری ، مسافربری،

نفت کش ، یدک کش، کانتینر بر،

دوبه ، بارج، فله بر، لوله گذار، لنج و ...

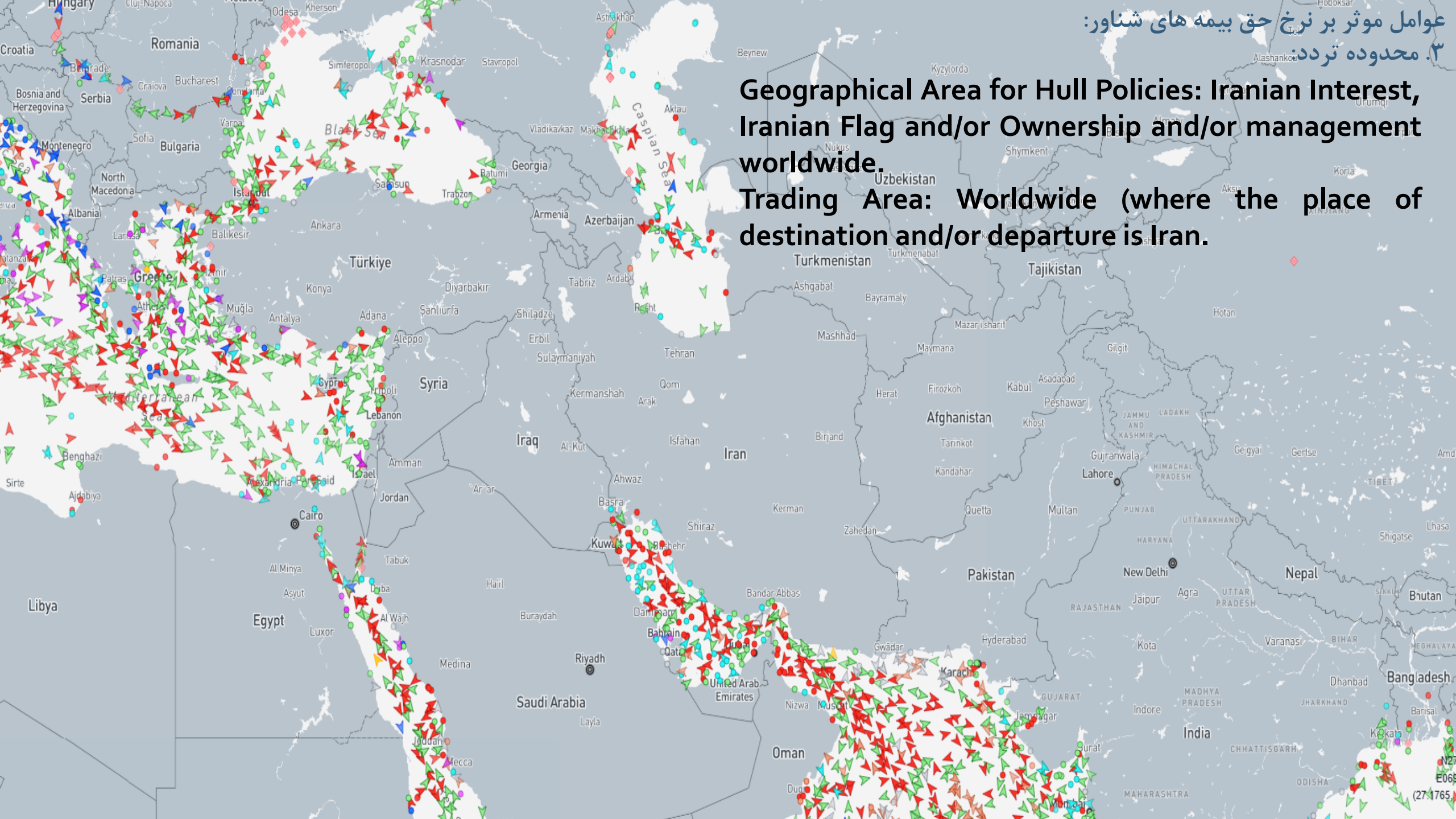
عوامل موثر بر نرخ حق بیمه های شناور:

۲. موسسات طبقه بندی: موسسات رده‌بندی تأیید می‌کنند که ساخت کشتی با استانداردهای مربوطه مطابقت دارد و برای اطمینان از تطابق مداوم با استانداردها، بازرسی منظمی را در سرویس انجام می‌دهند. در حال حاضر، بیش از ۵۰ سازمان فعالیت‌های خود را در زمره رده‌بندی دریایی توصیف می‌کنند، که دوازده سازمان عضو انجمن بین‌المللی موسسات رده‌بندی هستند.



Name	Abbreviation	Date	Head office	IACS member
Lloyd's Register	LR	1760	London	Yes
Bureau Veritas	BV	1828	Paris	Yes
Registro Italiano Navale	RINA	1861	Genoa	Yes
American Bureau of Shipping	ABS	1862	Houston	Yes
DNV (Det Norske Veritas)	DNV	1864	Oslo	Yes
Nippon Kaiji Kyokai (ClassNK)	NK	1899	Tokyo	Yes
China Classification Society	CCS	1956	Beijing	Yes
Korean Register of Shipping	KR	1960	Busan	Yes
Indian Register of Shipping	IRCLASS(IRS)	1975	Mumbai	Yes
Russian Maritime Register of Shipping	RS	1913	Saint Petersburg	Yes
Polish Register of Shipping	PRS	1936	Varna	Yes
Croatian Register of Shipping	CRS	1949	Split	Yes
Hellenic Register of Shipping	HR	1919	Piraeus	No
Korean Classification Society	KCS	1947	Pyongyang	No
CR Classification Society	CR	1951	Taipei	No
Vietnam Register	VR	1964	Hanoi	No
International Register of Shipping	IRS	1993	Miami	No
Dromon Bureau of Shipping	DBS	2003	Piraeus	No
Overseas Marine Certification Services	OMCS	2004	Panama	No
Maritime Bureau of Africa	MBA	2014	Cape Town	No
International Maritime Classification	IMC	2015	Dubai	No
Dutch Lloyd	DL	2018	Eindhoven	No
Asia Classification Society	ACS	1980	Tehran	No
Bulgarian Register of Shipping	BRS	1950	Varna	No
Shipping Register of Ukraine	RU	1998	Kiev	No

عوامل موثر بر نرخ / حق بیمه های شناور:
۳. محدوده تردد



خطرناک ترین اقیانوس های جهان
برای دریانوردی:



Bay of Campeche, Gulf of Mexico

Northern Black Sea

Gulf of Oman

South China Sea

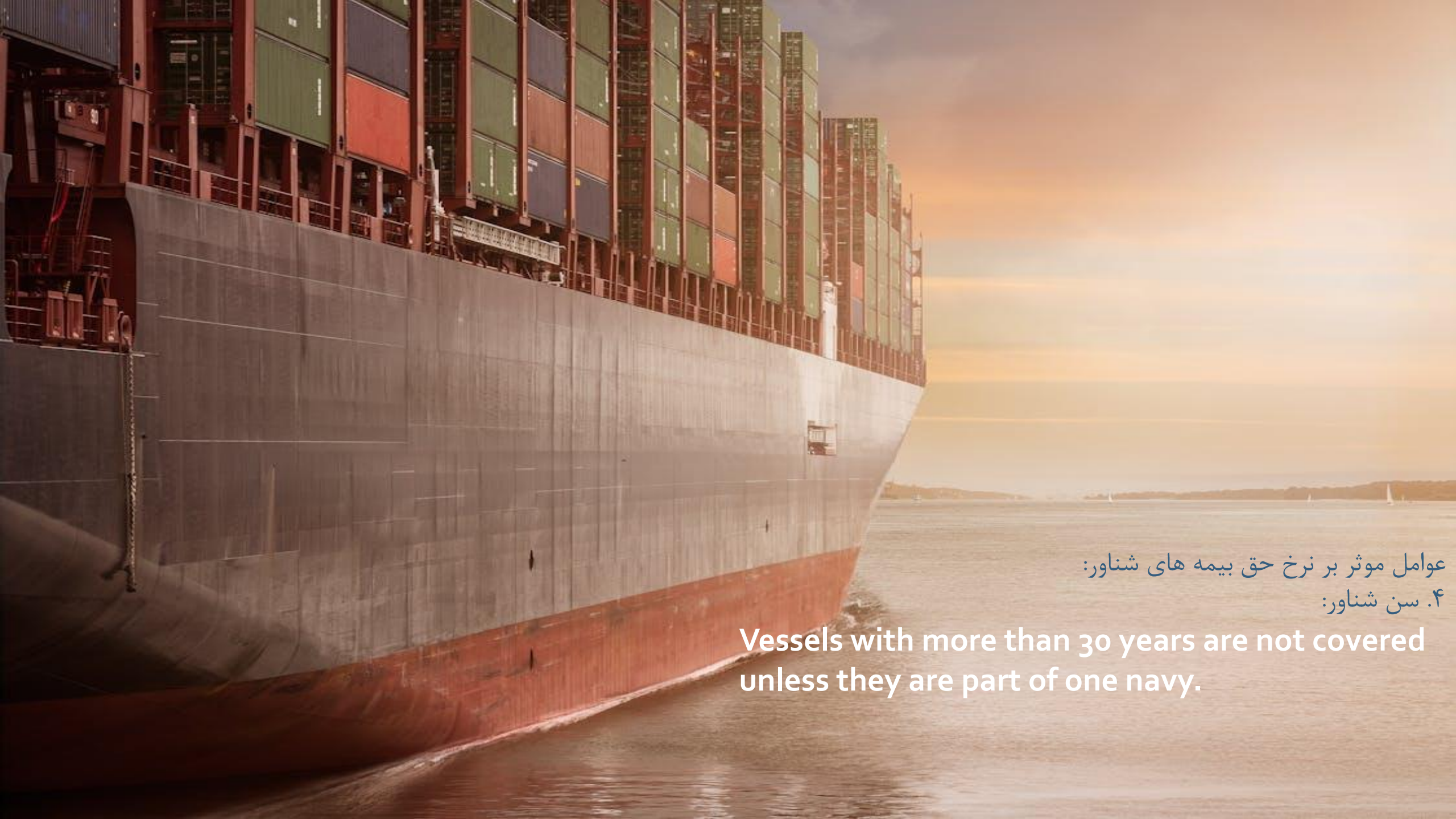
Gulf of Guinea

Red Sea / Gulf of Aden

Singapore Strait

Straits of Malacca

Maritime area between Venezuela and Guyana



عوامل موثر بر نرخ حق بیمه های شناور:
۴. سن شناور:

Vessels with more than 30 years are not covered
unless they are part of one navy.



The size of a ship plays a crucial role in its functionality, stability, and purpose. Larger ships, such as cargo vessels and cruise liners, are designed to carry heavy loads and accommodate many passengers, while smaller ships, like fishing boats or patrol vessels, are built for agility and specific tasks.



کلوز های بدنه :

کلوز ۲۸۰ (تمام خطر با All Risk): خسارت های جزئی + خسارت کلی +

$\frac{3}{4}$ مسئولیت تصادم + زیان همگانی + هزینه نجات

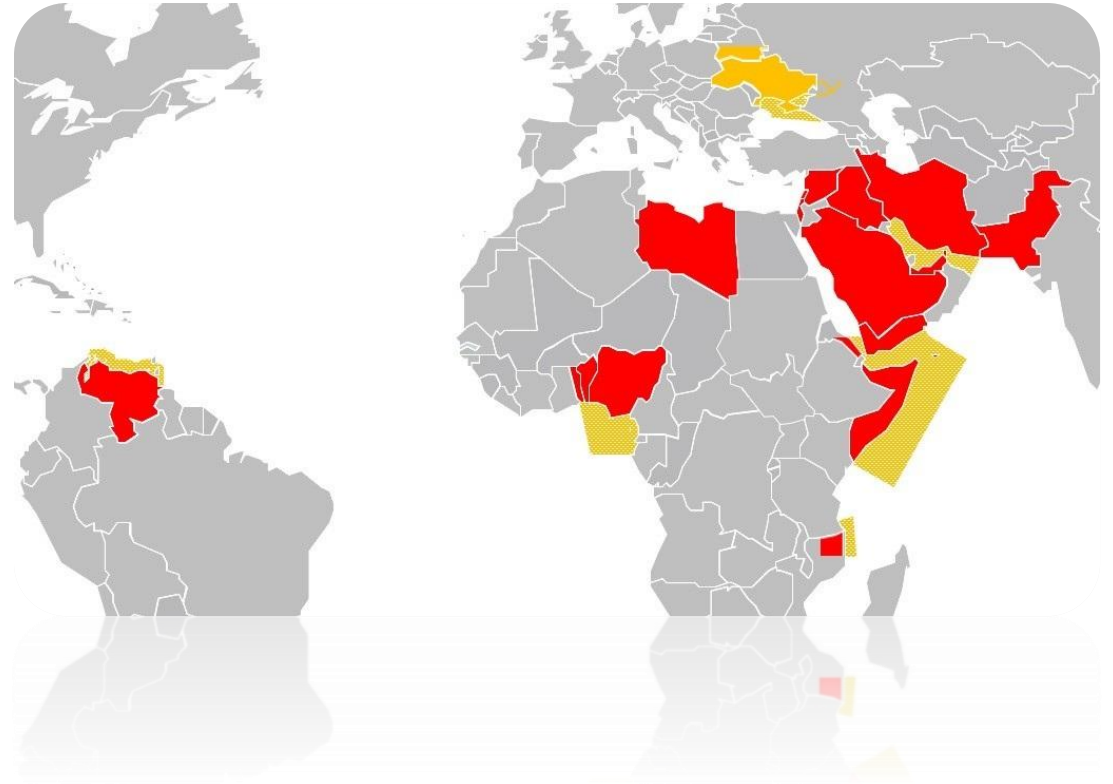
کلوز ۲۸۹ (Total Loss): خسارت کلی + هزینه نجات

کلوز ۲۸۱ (War): در خصوص خطرات ناشی از جنگ

JWC

Joint War Committee
Last reviewed in
September 2024

- 1.Red Sea
- 2.Hormuz
- 3. Yemen
- 4.Ukraine
- 5.Suden
- 6.Libya



کلوز ۳۴۴ انستیتو بیمه گران لندن:

کلیه مسئولیت ها و خطرات احتمالی مورد بیمه در برابر اشخاص ثالث در دریا (کلیه اجسام ثابت و متحرک در دریا) را تا سقف مورد تعهد در بیمه نامه.
کلیه مسئولیت های مالک شناور در برابر کارکنان ، خدمه و مسافرین شناور در مقابل خطرات فوت و نقص عضو و هزینه های پزشکی.



FFO (Fixed or Floating Objects): مسئولیت از دست دادن یا آسیب رساندن به هر شی ثابت یا متحرک به دلیل برخورد کشتی بیمه شده با جسم ثابت و متحرک در دریا.

RDC (Reduction down clause): مسئولیت مالک یک کشتی در مقابل کشتی دیگر که عنوان "تصادم" معروف است.



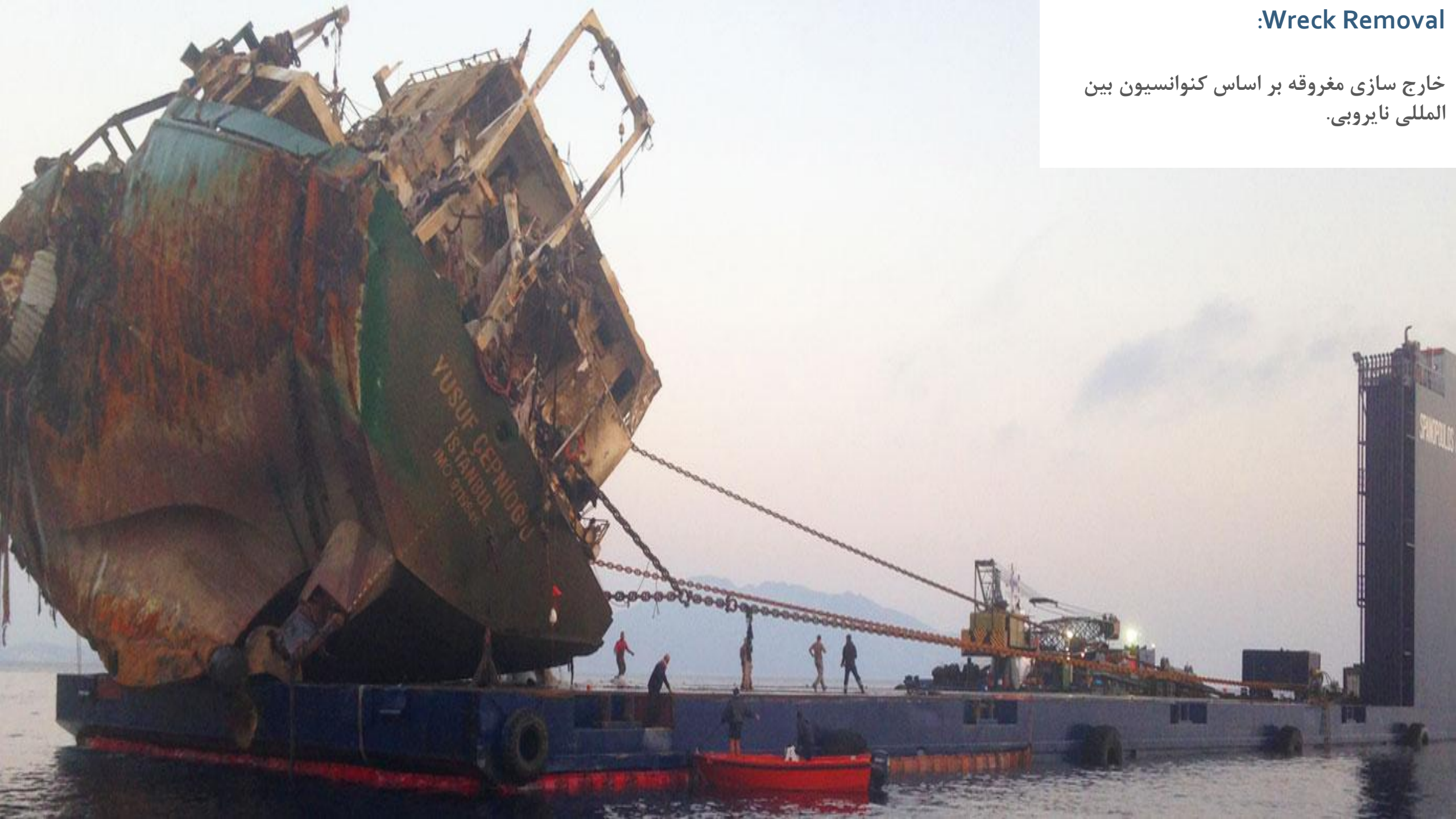


:Pollution

جلوگیری از آلودگی آبها از مواد نفتی در جهت
حفظ محیط زیست.

:Wreck Removal

خارج سازی مغروقه بر اساس کنوانسیون بین
المللی نایروبی.





حوادث جانی : فوت و صدمات جانی افراد
MLC (Maritime Labour Convention):
تامین هزینه های مالی در چارچوب الزامات
کنوانسیون کار دریایی.



Pirate attacks on ships typically occur when pirates attempt to hijack vessels for ransom, steal valuable cargo, or seize control for other criminal purposes.

کشتی
Oceanic 5000





OCEANIC 5000



نفت کش سانپی







